

AGE DE LA PIERRE 2016

GUBER NATURSTEINE AG | WWW.GUBER.CH





Préface

Thomas Meier
Directeur

Par le passé, nous avons eu l'occasion d'aménager de nombreux endroits idylliques avec nos pierres naturelles. Actuellement les dalles de revêtement pour sols massives et carrossables avec surface flammée sont fortement en vogue, comme de plus en plus le pavage-passé, qui pendant longtemps est presque tombé dans l'oubli.

Ici également, comme presque dans tous les pavages sur la voie publique, une surface adaptée aux personnes handicapées est désormais incontournable. A cet effet, les pavés sont tout d'abord ponçés, puis flammés sur nos machines conçues pour ce travail spécifique. Le flammage rend la surface antidérapante, mais dans le même temps, cette opération met en valeur la structure et la couleur de notre pierre.

Nous souhaitons vous donner un petit aperçu de ces travaux récents dans le tout nouveau numéro de «l'Âge de la pierre» dont nous vous souhaitons d'ores et déjà une agréable lecture.



Parc animalier de Goldau avec pavage irrégulier spécial, formats: 6/12 – 14/16, hauteur 14 – 16 cm



Parc animalier de Goldau



Point de vue

André Högger
Direction Formation à l'Association
suisse des maîtres paveurs

Pavages-passé / Pavages irréguliers – Contexte historique

Depuis toujours, des pavages de routes, de places, de chemins, donc des stabilisations de superstructure, ont été effectués. Les dimensions des pavages étaient, déjà par le passé, déterminées en fonction de la charge engendrée par le volume de trafic attendu. La règle générale suivante est applicable en cas de forte charge du trafic: qui dit charge élevée, implique des pavés de grandes dimensions. En effet, les pavés gros et épais permettent d'absorber, de répartir et de dériver les influences de force. Toutefois, un gros pavé épais coûte plus par m² par rapport au rendement de surface (poids élevé sur peu de surface). Pour cette raison, les entreprises ont essayé au début d'effectuer des pavages en pierres naturelles avec des petits pavés et boutisses de manière à obtenir une stabilité accrue par la pose de modèles conçus spécialement dans ce but.

Actuellement, le client est à la recherche non seulement du type et de la couleur des pavés, mais il attache aussi de l'importance à leur effet optique. Autrement dit, il achète un tableau et attend que la surface illustrée sur son «tableau» puisse être accessible aux voitures et aux poids lourds. Le défi

consistant à combiner la structure et la qualité dans des pavages sollicités représente pour le spécialiste un aspect intéressant dans ses activités au quotidien.

Les pavages irréguliers (Suisse) et les pavages-passé (Allemagne) ont été conçus pour d'autres considérations économiques:

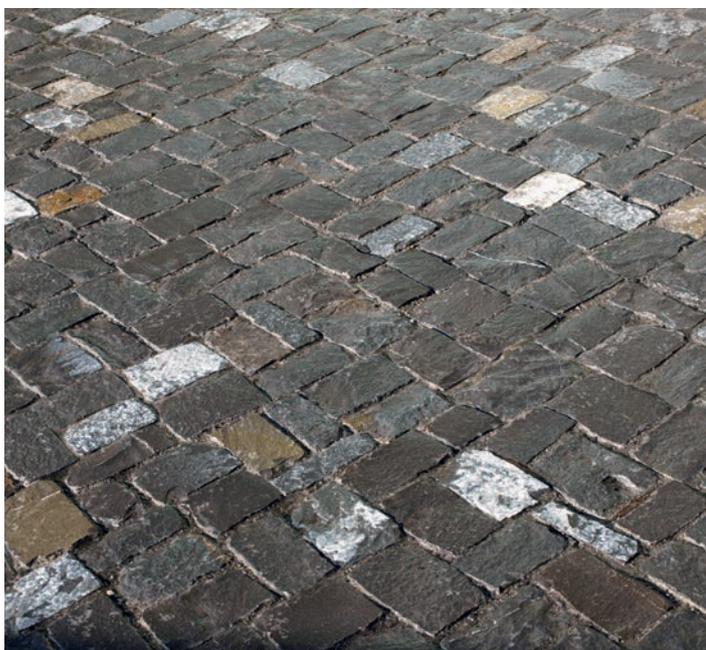
- Pavages-passé (Allemagne): réutiliser les anciens pavés
- Pavages irréguliers (Suisse): valorisation du sous-produit lors de la fabrication de pavés.

Les pavages irréguliers sont produits à partir de pavés irréguliers de forme allongée, étroite, irrégulière, soit sans angles et grandeurs précises.

Ces pavés, qui font partie de la fabrication de la catégorie des pavés de dimensions 8/11 et 6/8, ne correspondent pas aux dimensions standard des pavés. Pour cette raison, les entreprises ont conçu des modèles spécifiques pour ces pavés, p.ex. irrégulier, irrégulier 45° et irrégulier 90° en direction de la pente. Toutes les pierres doivent être posées debout et non pas couchées. Toutefois, les modèles utilisés en Suisse diffèrent d'une région à l'autre.

Les pavages-passé sont en majeure partie employés pour réutiliser d'anciens pavés (et aussi de grandes dimensions) ainsi que des boutisses ayant déjà servi une fois. La pose irrégulière à l'angle de 45° en direction de la pente permet d'obtenir une bonne stabilité de tous les côtés. En Allemagne, on trouve dans certaines régions des angles transférés de 30°.

Le travail avec ces modèles s'avère très exigeant. Seul un paveur qualifié et expérimenté peut transformer ces pavés inégaux en un pavage homogène et avec un jointoiement serré.



Pavage irrégulier spécial



Pavage-passé, pavés 8/11 GUBER (encadrement d'ornement)



Pavage-passé, pavés 8/11 GUBER



Point de vue

Andreas Flück
Chef de secteur Planification du
département des travaux publics et des
transports du canton de Bâle-Ville

Assainissement de la Gerbergasse en ville de Bâle

Le manuel de planification «Gestaltungskonzept Innenstadt» a servi de base aux différents travaux. Ce manuel définit les principes d'aménagement pour les différents types d'espace. Il indique par exemple pour les routes de centre quel mode de transport

est à utiliser, de même que le profilage, la verdure et le mobilier urbain à privilégier. De même, il fixe les matériaux à employer pour la surface des espaces publics. Les parties concernées se sont mises d'accord d'opter désormais pour un revêtement de dalles en pierres naturelles pour les zones piétonnes situées sur les routes de centre. Le rôle prépondérant de l'axe routier au sein du principal espace de rencontre social en ville sera souligné par des matériaux adaptés à l'importance et au caractère urbain de cette route; ils relieront davantage qu'aujourd'hui les routes de centre, amélioreront l'orientation urbanistique et encourageront l'identification avec le centre-ville de Bâle.

Concept d'aménagement du centre-ville de Bâle

Le concept d'aménagement (design) fixe les principes à observer pour concevoir les espaces publics tels que ruelles, places et routes de centre. On y trouve par exemple la consigne d'utiliser dorénavant des revêtements de dalles en pierres naturelles pour les zones piétonnes situées sur les routes de centre.

La pierre naturelle GUBER d'Alpnach

Le choix du futur type de pierre a fait l'objet d'un long processus au cours duquel de nombreux aspects différents ont été mis en lumière et les solutions envisageables examinées. La pierre naturelle doit répondre à toute une série de critères:

- Matériau typique de la région bâloise qui soit porteur d'identité
- Exigences élevées sur le plan esthétique – cela vaut aussi pour les mesures de conservation
- Utilisation multiple (dalles, pavages, boutisses)
- Motif vivant de la pierre (peu vulnérable à la pollution), nettoyage efficient
- Résistance au glissement, résistance au gel, longue durée de vie
- Garantie d'une bonne mobilité pour tous les usagers – également en conformité avec les normes en vigueur pour les personnes handicapées
- Disponibilité à long terme.

Après prise en considération de tous ces critères, le choix a porté sur le grès quartzifère d'Alpnach en tant que principal matériau pour l'axe routier de Bâle. Un nouveau concept élaboré a mis en évidence que contrairement aux pavés utilisés aujourd'hui déjà, d'autres formats de dalles seront employés. Ces derniers auront pour propriété de souligner la vastité et le caractère de cet axe routier.

En 2015, lorsque le Conseil d'Etat bâlois avait approuvé

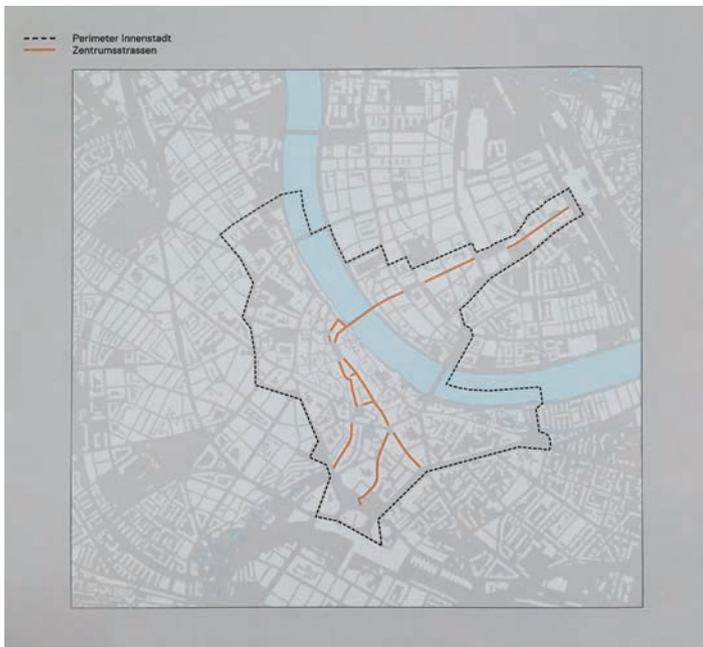
le concept, des mesures de conservation de canalisations étaient déjà en voie de réalisation à la Gerbergasse. L'office des travaux publics s'est engagé afin que la surface soit remise en l'état selon les nouvelles directives d'aménagement. La réalisation de cet objectif n'a bien évidemment été possible qu'après en avoir discuté avec GUBER Natursteine AG, qui a dû fabriquer les dalles dans des délais très serrés. Après la clarification d'autres points concernant le déroulement des opérations et l'adjudication de travaux d'entrepreneurs et de paveurs, il a été finalement possible de poser les dalles en automne 2015. Et c'est le 28 septembre 2015 qu'a été inaugurée officiellement la première dalle de grès quartzifère GUBER en ville de Bâle.

Perspectives d'avenir

Dans le cadre des mesures futures d'entretien d'espaces urbains à Bâle, d'autres tronçons de routes auront comme revêtement des dalles de grès quartzifère GUBER. En 2017, ce sera au tour de la zone piétonne à la Greifengasse et de toute la Freie Strasse dans les cinq prochaines années, une fois que les conditions requises auront été réunies sur le plan politique et financier.



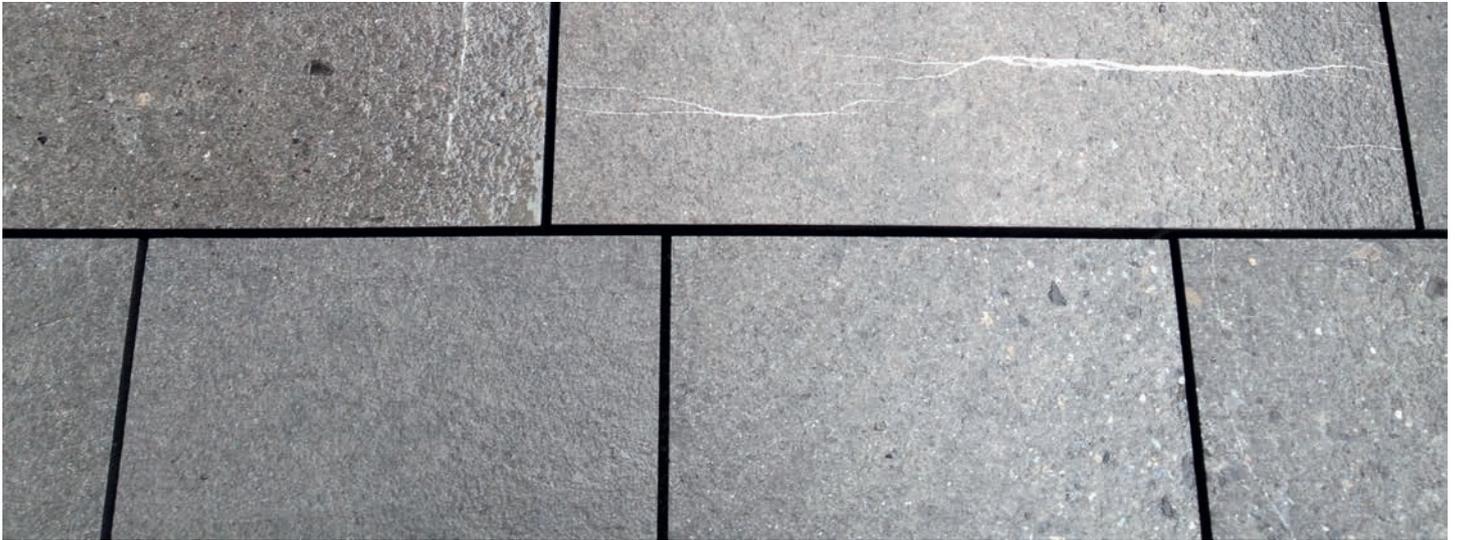
La Gerbergasse à Bâle



Concept de design pour le centre-ville de Bâle



Pose de dalles à la Gerbergasse



Formats de dalles 20, 30 et 40 cm / longueurs libres / épaisseur 12 cm

La place du Münsterhof à Zurich

Après une année de travaux, la Ville de Zurich a inauguré sa place du Münsterhof dotée d'un nouveau look. Cette place riche en histoire, située au cœur de la vieille ville, est désormais interdite aux voitures, mais ce n'est pas tout, elle est plus esthétique et élégante que jamais.

La Ville de Zurich voulait que les travaux fassent du Münsterhof une place ouverte de laquelle émane une atmosphère paisible et agréable invitant à la flânerie et à faire une petite halte loin du stress. L'objectif était de réduire les interventions à un minimum et de souligner – par un réaménagement du Münsterhof – la configuration de cette place, développée au fil des siècles et de l'histoire, de même que l'atmosphère de la vieille ville. Le résultat de cette année de travaux est plus que présentable et est aussi revalorisant.



Pavage-passé selon modèle



Recyclage de pavés

La place, maintenant interdite aux voitures, a été réaménagée sous la forme d'un pavage continu avec des pavés de grès quartzifère de GUBER. A cette fin, environ un tiers des pavés, auparavant déjà posés sur la place, ont été utilisés. Plus de 220'000 pavés ont été retirés au début des travaux pour être transportés à la carrière de GUBER Natursteine AG à Alpnach en vue de leur retraitement. La plupart d'entre eux étaient en si bon état qu'ils ont pu être sans autre utilisés une deuxième fois. La partie centrale du pavage qui épouse la forme spécifique de la place sur le plan architectural, a été dotée d'un pavage-passé, ce qui donne à l'ensemble un aspect particulièrement animé (cf. photo). En revanche, les surfaces situées en bordure de la place sont recouvertes de pavages traditionnels en rangées et en arc. Les surfaces des pavés sont poncées et flammées, de sorte qu'elles sont aménagées pour des personnes handicapées et celles se déplaçant en fauteuil roulant.

(Robert Stadler, Journaliste spécialisé RP AJS)



Les pavés récupérés de type 7/9 et 8/11 ont été traités à la carrière GUBER (nettoyés, abrasés et flammés).



Type 11/13 et 14/16 de production neuve.



Place du Münsterhof à Zurich: pavage circulaire avec pavés type 8/11, adapté aux handicapés



Pavage-passé adapté aux handicapés selon modèle de patron spécial

Güterstrasse à Sissach

L'assainissement de la Güterstrasse à Sissach l'a profondément modifiée compte tenu du nouveau mur de soutènement en béton et de la montée d'escaliers. L'entreprise GUBER a été appelée à traduire dans les faits les consignes précises figurant sur les plans au moyen de pierres de mur et de blocs bruts dégauchis. La montée

d'escaliers, les cornes et les chaperons ont exigé une extrême précision dans la production. En fait, chaque pierre a fait l'objet d'un relevé exact. Ensuite, chacune d'elle a pu être murée sans problème par l'entreprise. Au total 420 m² de murs de pierre et 170 ml de blocs bruts dégauchis ont été fabriqués.



Blocs bruts dégauchis



Détail de blocs bruts dégauchis à la montée d'escaliers



Mur de soutènement à la Güterstrasse à Sissach lors des dernières finitions.

Personnel



«Ce que je préfère dans mes activités, c'est le contact avec les clients, les maîtres d'ouvrage et les architectes de toute la Suisse et de toutes les branches.»

Michael Kluser
Chef Vente

Formation

Paysagiste, chef d'équipe, contremaître, maître jardinier. Activité d'experts auprès de Jardin-Suisse, Chargé de cours pour la formation continue à Brougg (futurs conducteurs de travaux jardiniers)

Langues

Allemand, français

Hobbies

Musique, pêche

Divers

Marié, 3 enfants



«Ce que je trouve captivant au quotidien, c'est mon travail varié qui va du contact avec les clients, en passant par la gestion du personnel, à l'administration.»

Sophia Didier
Collaboratrice Administration/Personnel

Formation

Employée de commerce, assistante en personnel

Langues

Allemand, français, anglais

Hobbies

Musique, voyage, natation